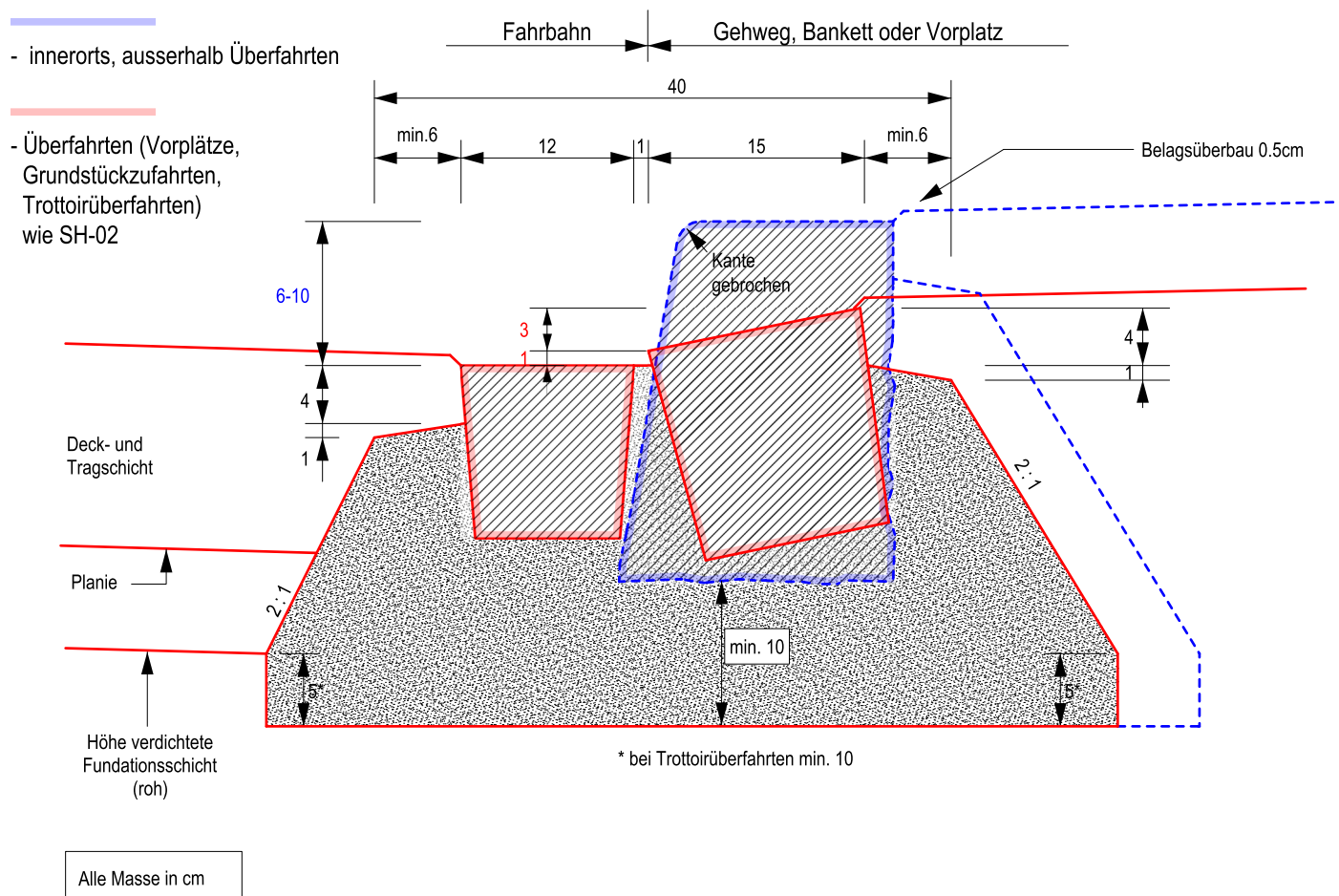


Mit Ausnahme der nachfolgenden Normblätter gelten die Normalien des Kantons Zürich.

Funktion	Anwendung	Bemerkungen	Normblatt
Trennung Fahrbahn zu Vorplatz, Bankett			
Bankett bei Einschnitten / Vorplätze	ausserorts		SH-01
Trennung Fahrbahn zu Trottoir, Radweg, Rad-Gehweg, Vorplatz			
Bereiche ohne Überfahrt	innerorts	ländliche Gebiete / Quartierstrassen	SH-02
Bei allen Überfahrten	innerorts	ländliche Gebiete / Quartierstrassen	SH-02
Bereiche ohne Überfahrt	innerorts	städtisch / verkehrsorientiert	SH-03
Bei allen Überfahrten	innerorts	städtisch / verkehrsorientiert	SH-03
Querungsbauwerke (Gehweg / Rad-Gehweg)			
Alle Querungsstellen	innerorts	mit / ohne Fussgängerstreifen	SH-04
Alle Querungsstellen	ausserorts	ohne Fussgängerstreifen	SH-04
Velorampen			
Übergang Radweg - Radstreifen	innerorts		SH-05
Übergang Radweg - Radstreifen	ausserorts		SH-05
Trottoirüberfahrt (gilt nicht für Grundstückzufahrt)			
Abschluss Hauptfahrbahn / Trottoir	innerorts	alternativ: nach VSS 40 242	SH-02 / 03
Abschluss Trottoir / einmündende Strasse	innerorts	alternativ, wenn Trottoir gut erkennbar: Schnitt SH-05	Anrampung nach VSS 40 242
Siehe auch Merkblatt "Trottoirüberfahrten" vom Juni 2020			

* Sollten bei Sanierungen die Mehrheit der Fahrbahnabschlüsse mit Breite 12 cm nicht ersetzt werden, so müssen min. die Trottoirüberfahrten und die Querungsbauwerke trotzdem mit Steinen der Breite 15 cm ausgestattet werden. Auch Hauszufahrten an stark befahrenen Strassen sollten korrigiert werden (gestürzte Steine).

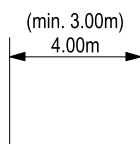
	NORMALIEN TIEFBAU SCHAFFHAUSEN	SH-03
	RANDSTEIN 15-19/25 KOMB. MIT SCHALENSTEIN TYP 12	
07.05.2020	ANWENDUNG: INNERORTS	1:5



- Qualität und Form der Randsteine und der Schalensteine gemäss VSS-Norm
- Beton gemäss SN EN 206-1
- Natur-Randsteine: Draufsicht geflammt, Ansicht gestockt, Wasserstein Draufsicht gestockt
- Es ist dem Unternehmer freigestellt, den Beton seitlich anzurampen oder zu schalen
- Fugen mit Zementmörtel frosttausalzbeständig
- Bei Längsgefälle > 1%: ohne Wasserstein
- Absenklänge min. 1.00m-1.50m (max. 6%) mit RN 15-19/25
- Lage Randleit- und Schneepostenfundamente in Absprache mit Strassenunterhalt
- Querungen siehe SH-04
- Velorampen siehe SH-05

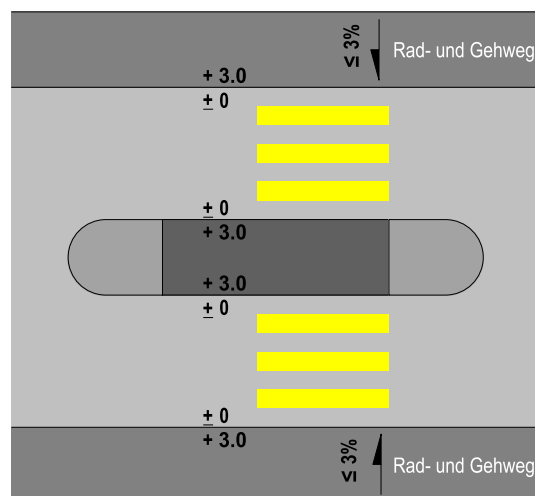
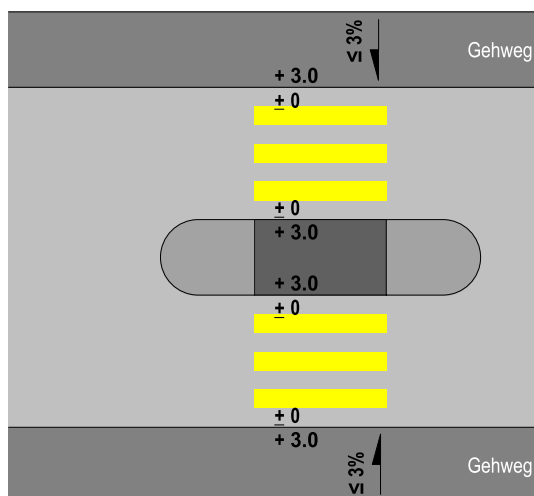
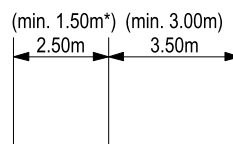
	NORMALIEN TIEFBAU SCHAFFHAUSEN	SH-04
	QUERUNGSBAUWERKE BORDSTEIN TYP 15 KOMB. MIT WASSERSTEIN TYP 12 SCHALENSTEINE	
07.05.2020		1:10

Gehwegquerung (schematisch)

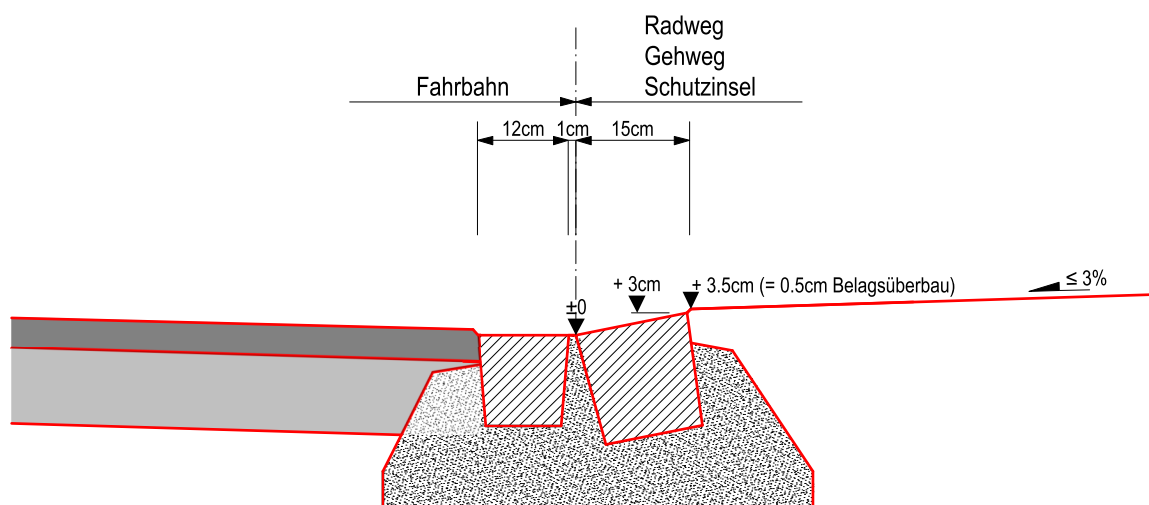


* Min. nur bei Einrichtungs-
verkehr oder schwachen
Frequenzen

Rad- Gehwegquerung (schematisch)



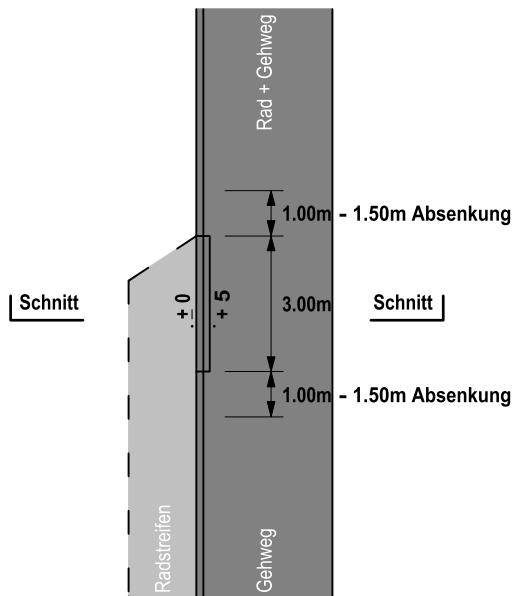
Schnitt 1:10



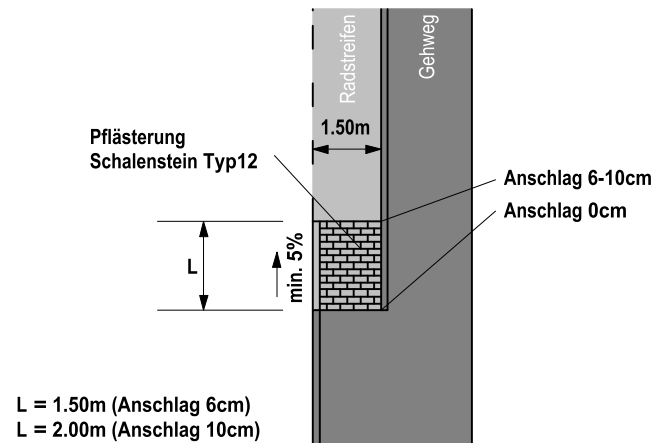
- Inselbreite Fussverkehrsquerung normal 2.00m (min. 1.50m)
- Inselbreite Veloquerung 2.50m (min. 2.00m)
- Reine Veloquerungen ausserorts werden eben (ohne Anschlag) ausgeführt.

	NORMALIEN TIEFBAU SCHAFFHAUSEN	SH-05
	VELORAMPEN SCHALENSTEINE	
07.05.2020		1:10

Rampe Auffahrt (schematisch)



Rampe Abfahrt (schematisch)



Schnitt 1:10

